

***Vår reise med «Hurtigruten»
Bergen – Kirkenes – Bergen***

***Dag 3 – 2014-05-12
Trondheim – Rørvik***

i

Trondheim.

(tidligere *Nidaros* og *Trondhjem*) er en bykommune i Sør-Trøndelag, og den tredje mest folkerike kommunen i Norge med 182.035 innbyggere (2014).

Kommunen fikk sin nåværende utstrekning i 1964 da *Trondheim* ble slått sammen med nabokommunene *Byneset*, *Strinda*, *Tiller* og *Leinstrand*.

Bysentrum (*Midtbyen*) ligger mellom *Nidelva* og *Trondheimsfjorden*. Kommunen grenser i øst mot Malvik, i sør mot Selbu, Klæbu og Melhus, og mot Rissa og Leksvik ved Trondheimsfjorden.

Trondheim

Sommer N: 08.30 - 12.00

Vinter N: 06.00 - 12.00

S: 06.30 - 10.00



På sydgående ligger skipet ved kai i Trondheim fra ca 06.30 til 10.00. Det er ca 20 min å gå fra kaia og opp til sentrum, så husk å legge inn litt margin på tilbaketuren !



Nordgående og sydgående ligger ved kai samtidig i Trondheim. Nordgående (bakerst) har avgang kl 12.00.



På de gamle hurtigrutene måtte all last heises ombord. Her er det en personbil som blir heist fra kaia.

Trondheim havn
fra ***MS Nordkapp.***

I Trondheim møtes nordgående og sydgående hurtigrute. De ligger daglig henholdsvis ved kai 1 og kai 2 på Pir I på *Brattøra*.

Nidaros, som ifølge sagafortellingene ble etablert av *Olav Tryggvason* i 997, var Norges hovedstad mellom 1030 og 1217.

Trondheim feiret sitt tusenårsjubileum i 1997.



«*Utsikten*»

er et opparbeidet utsikts-
punkt ved Fridtjof Nansens
vei på *Steinberget* i nedre del
av *Byåsen*. Fra «*Utsikten*» ser
man *Trondheimsfjorden* og
store deler av Trondheim
sentrum, både sørover, øst-
over og nordover.

Trondheim er administra-
sjonssentrum for Sør-Trønde-
lag fylke, og et etablert regi-
onssenter for hele Midt-Nor-
ge. Trondheim huser blant
annet landets nest største
universitet; NTNU, ***Nidaros-***
domen, *Kristiansten festning*,
St. Olavs hospital og Trond-
heim kunstmuseum.



Hjemme hos **Aud** og **Nils**
Estenstad på **Valentinlyst**
gård i Trondheim.

De har den største samlingen
Rhododendron
nord for Dovre!







Midt i bildet ser vi *Valentinlyst kjøpesenter* med høyblokkene. Rett ut til høyre i bildet ligger

Valentinlyst gård.

Foto: Jan Habberstad.

Valentinlyst gård.

Gården har sitt navn etter **Valentin Suhm Hegge** som var sønn til gårdens første eier **Marcus Hegge**. Han var løytnant og magasinforvalter og kjøpte i 1809 et jordstykke av **Brøset** gård på 40 mål.

Henrik Angell Lysholm kjøpte gården i 1816 av **Susanne Suhm Hegge**, og fra 1842 tilhørte den familien **Wessel** som også eide **Brøset**.

Senhøstes 1911 brant gården.



Valentinlyst gård (forts.).

I 1925 kom gården i eie hos *Nicodemus P. Hønnås* og den har siden tilhørt denne slekta. Svigersønnen *Anders Estenstad* var den siste aktive gårdbrukeren.

Gårdens opprinnelige areal på 200 dekar er nå utparsellert til boligområder, herunder *Valentinlyst senter*.

Nåværende eier er

Nils Estenstad,

en god venn og i mange år aktiv elitehopper. Han er fortsatt en sentralt tillitsvalgt i

Strinda historielag.







Munkholmen.

Holmen beskrives i Snorre, der den heter ***Nidarholm*** og ble brukt som rettersted.

Fram til reformasjonen var ***Nidarholm kloster*** på øya. På 1600-tallet ble navnet ***Munkholmen*** tatt i bruk, og ***Munckholm festning*** anlagt.

Festningen ble brukt som statsfengsel, og den mest kjente fangen som satt der, var *Peder Schumacher Griffenfeld*.





*Det kjente Kjeungskjær fyr ved Ørlandet.
Her bodde tidligere fyrvokter med familie.*



*En ansatt ombord på MS Trollfjord hilser
til hjemstedet ved Bessaker.*



Ureint farvann ved havstykket Folda.



Vindmøllepark ved Ørlandet

Kjeungskjær fyr.

Fyret ligger på et skjær i *Bjugnfjorden* 3 km fra *Ut-haug* i Ørland kommune i Sør-Trøndelag.

Det er et 20,6 meter høyt, åttekantet steintårn. Lykten er plassert på taket og fyrtårnet ble forhøyet i 1906. Naustet står tett inntil tårnet. Interiøret i fyret er bevart og inkluderer en leilighet med seks sovekabiner. Den originale, franske optikken er i funksjon.

Det var ingen kai på *Kjeungskjær* før 1938. Til da måtte båten som var til bruk for fyrbetjeningen, heises opp i davitene som var festet i selve fyrveggen.





Stokksundet



På innaskjærsruta går leia gjennom det trange Stokksundet som innebærer en kursdreining på 90 grader to steder i sundet.



Her er det påbudt å gi et langt hornsignal.



Trangt gjennom Stokksundet.



Stokksundet i Fosen.

MS Nordkapp gikk gjennom
det meget trange

Stokksundet.

Dette er kun mulig i bra vær.



Stokkøybrua.

Stokkøya i Åfjord kommune i Sør-Trøndelag fikk fastlandsforbindelse i år 2000 via den 525 meter lange Stokkøybrua til 120 millioner.

På vestsiden av *Stokkøya* ligger *Hosnavika* og *Hosnasand*.

Når vi passerte Stokkøybrua var klaringen bare 3 meter!



Det er trangt i **Stokksundet**, hvor Hurtigruten både må **bakke og vri seg rundt egen akse** for å svinge mer enn 90 grader blant fjellknattene.







Fyr



Langs skipsleia er det fyr og lykter som lyser med ulike farger, perioder og sektorer. Fyrene er kjennemerker, og brukes i navigering.

Fyrene tennes automatisk når det blir mørkt.



Det kan bli mange fyr å forholde seg til.



Hvis du seiler i rød sektor, og lyset skifter til hvit, vet du at du befinner på en stedlinje i skjæringen mellom disse to fargene. På kartet ser du hvor.



I rød sektor.



I hvit sektor.

Buholmråsa fyr

står på *Sønnaholmen*, nær bygda *Sætervik* i Osen kommune i Sør-Trøndelag

Fyret er med på å markere sørenden av det åpne havområdet ***Folda***. Fyret ble opprettet i 1917 og har en høyde på 23,5 meter. Det lyser 17 nautiske mil. Selve fyrtårnet er rødt med ett hvitt belte. Radiofyret ble opprettet i 1965 og har en rekkevidde på 20 nautiske mil.





Fyr og lykter

Folda

(også skrevet *Folla*) er det åpne havstykket fra *Buholm-råsa fyr* i Sør-Trøndelag til *Gjæslingan fyr* og *Grinna fyr* i Nord-Trøndelag. Det er en distanse på bare 30 nautiske mil, men er likevel beryktet.

Folda er kalt en «*havets kirkegård*», med henvisning til antall skipsforlis på strekningen.

En av de mest kjente forlis er hurtigrutas *Sanct Svithuns forlis* her i oktober 1962.

Langs skipsleia er det et stort antall lyssignaler med felles oppgave å lede sjøfarende på sikker kurs. De finnes i ulike varianter:



Kystfyr

store fyr ytterst på kysten med lang rekkevidde.

Skrova fyr



Leilys

grønne på styrbord, og røde på babord side i leias hovedretning.

Risøyrenna



Overrettlykter

som gir en sikker stedlinje når lysene står overrett.

Bud



Grunner og skjær



Andre fyr langs leia

Rørvik

S: 20.30 - 21.30

N: 20.45 - 21.15



Rørvik

er et tettsted og administrasjons-senter i Vikna kommune i Nord-Trøndelag. Tettstedet har 2.949 innbyggere (2013). Selve tettstedet ligger i et typisk kystlandskap og har for det meste gammel og ny trehusbebyggelse.

Ved *Rørvik* ligger *Nærøysund bru* som forbinder Vikna med fastlandet (*Nærøy*). Viktigste næringsveier i *Rørvik* er fiskeri, havbruk og telekommunikasjon.

Siste stopp på Helgelandskysten. Du har ca 45 min og god tid til et besøk ombord på nordgående hurtigrute som også ligger ved kai her. Men pass klokka !



Husk at nordgående har avgang ca 15 min før sydgående. Pass på at du ikke blir med feil hurtigrute !

Folksomt på kaia i Rørvik da MS Nordnorge la til kai under det direkte sendte TV programmet "Hurtigruten - minutt for minutt".

18.06.2011